

BALAIS LATÉRAUX

pour l'entretien et le décapage



Le balai latéral est situé sur les flancs de la balayeuse.

Sa fonction : le décrassage des angles de trottoirs.

Sa mission : ramener les débris dans la zone d'intervention du balai transversal ou central situé sous la balayeuse ou dans la zone d'aspiration.

pour un balayage plus efficace LE BALAI ORIENTÉ

Balais à fibres orientées avec sens de rotation

Sa fonction :

permettre une ouverture optimale des balais

Sa mission :

une meilleure attaque des angles de trottoirs, un décapage efficace du fil d'eau du caniveau.



Société Ouest Vendée Balais

Fabrication de balais et brosses de voirie et de travaux publics

Siège social : Rabalot, 79500 St Martin lès Melle (France)

Tél. +33 (0)5 49 27 03 53 - Fax. +33 (0)5 49 29 01 69

SAS au capital de 908 800€ - RCS Niort 027 080 225 - TVA Intracom. FR 83 027 080 225

www.sovb.fr
Contact : info@sovbn.fr



BALAIS LATÉRAUX

o pour l'entretien et le décapage

Nos balais sont conçus pour équiper tous types de balayeuses de voirie et de travaux publics.

Le garnissage des balais est déterminé selon leur usage et le revêtement de la chaussée :

- simple entretien ou balayage → fibre synthétique (polypropylène)
- balayage d'entretien semi-décapant → mixage de 2 fibres alliant souplesse et rigidité (polypropylène/polyester, rilsan/polyester, polypropylène/acier, polypropylène/LL'2BCA, polyester/LL'2BCA ...)
- décapage sur revêtement type pavé → fibre synthétique rigide et agressive (polyester, rilsan)
- dégrassage en profondeur → balai tout Acier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateaux en matière plastique
- Matières de garnissage :
Acier méplat, acier frisé, LL'2BCA, rilsan (SP), polyester (PET), nylon (NY), polypropylène (PPL) et tout mixage de fibre.
- Diamètres et longueurs de fibres adaptés à tous types de balayeuses de voirie.

NOS BROSSES SONT ENTIÈREMENT RECYCLABLES.



LE BALAI ORIENTÉ

BALAI NEUTRE OU BALAI ORIENTÉ SOVB (DROITE-GAUCHE)

- Balai neutre : balai conventionnel à fibres non orientées.
- Balai orienté : notre technique d'implantation des fibres confère une ouverture optimale des balais en cours de travail, une meilleure attaque des angles de trottoirs, un décapage efficace du fil d'eau du caniveau.
L'angle d'implantation des fibres provoque, dès la mise en rotation, sous l'effet de la force centrifuge, un débordement des fibres; de plus, ce système oblige ces dernières à travailler sur chant, avec un pouvoir grattant plus important et une meilleure résistance à l'abrasion.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

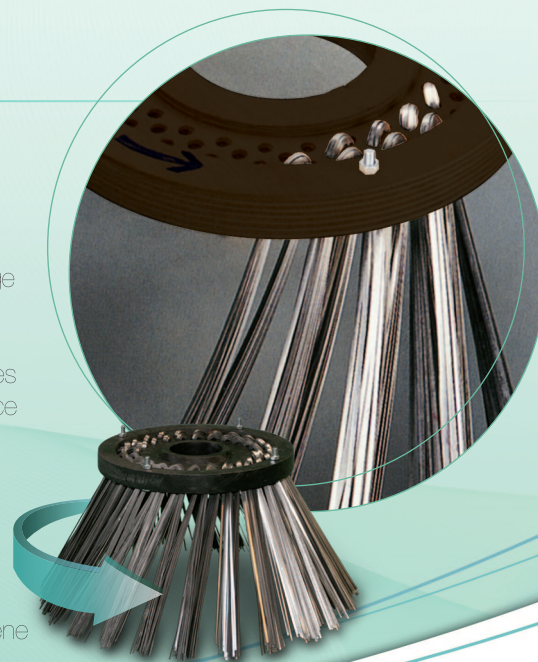
- Plateaux en matière plastique
- Matières de garnissage :
Acier méplat, acier frisé, LL'2BCA, rilsan (SP), polyester (PET), nylon (NY), polypropylène (PPL) et tout mixage de fibres.



CONSEILS D'UTILISATION

ATTENTION :

- au blocage le long des bordures de trottoirs (casse du plateau et des fibres),
- au réglage avec une pression excessive (écrasement des fibres, déformation et perte d'efficacité),
- à l'orientation du balai et la vitesse de rotation.



© Clémadine 2012 - www.clemadine.com

Les indications fournies et les photographies présentant nos produits ne sont pas contractuelles ; nos produits sont toujours susceptibles d'évoluer et de se modifier pour répondre à l'évolution technique. De même, nous pouvons être amenés à remplacer les matières utilisées pour nous adapter aux exigences du marché.

Société Ouest Vendée Balais S.A.S. - Siège social : Rabalot, 79500 St Martin lès Melle (France)
Tél. +33 (0)5 49 27 03 53 - Fax. +33 (0)5 49 29 01 69 - Contact : info@sovb.fr



Société Ouest Vendée Balais

Fabrication de balais et brosses de voirie et de travaux publics

www.sovb.fr

